«Согласовано» «Утверждаю»

Председатель ПК МБОУ «СОШ № 36» Директор МБОУ «СОШ № 36»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дамасова Н.Г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Муравьева Н.В.

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации школьных перевозок обучающихся**

**1. Общие положения**

 1.1. Настоящее Положение об организации перевозки детей автобусом (далее - Положение) разработано на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196- ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об

образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

 1.2. Положение определяет порядок организованных перевозок учащихся МБОУ «СОШ № 36» г.Читы

 1.3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся МБОУ «СОШ № 36» (далее - автобус) используется для доставки обучающихся 1-11классов (улицы: Газимурская, Магистральная, Советская, Баранского) и обучающихся 1-4 классов с мкр. «Хороший» в образовательное учреждение с места жительства на учебные занятия и обратно по специальному маршруту, разработанному МБОУ «СОШ № 36», совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, воспитательные, патриотические, туристические, спортивные и иные мероприятия различного уровня.

 1.4. Паспорт автобуса и схема маршрута согласованы с ОГИБДД УМВД России по г.Чите.

 1.5. Для осуществления организованной перевозки групп детей используется автобус, с года

выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над

ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

 1.6. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несет МБОУ «СОШ № 36»

 1.7. Школьный автобус должен быть укомплектован:

* - двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;
* квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
* двумя медицинскими аптечками;
* не менее, чем двумя противооткатными упорами;
* знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

**2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок**

 2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательным

учреждением относятся:

* обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки;
* обеспечение соответствия школьного автобуса, используемого в процессе эксплуатации,

требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

* обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

 2.2. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательное учреждение осуществляет ежегодное планирование мероприятий. В случае ДТП с участием школьного автобуса, принадлежащего образовательному учреждению, образовательное учреждение проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет. МБОУ «СОШ № 36» осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил

обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и «Перечня мероприятий по подготовке

работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3. **Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки**

 3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности

водителя достигается:

* при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителя;
* посредством контроля за состоянием здоровья водителя, соблюдением режима труда и отдыха в процессе его работы;
* прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

 3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя), достигается:

* проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя);
* проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

 3.3. Образовательное учреждение:

 **1) обязано:**

* обеспечить контроль состояния здоровья водителя школьного автобуса, не допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);
* в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» организовать проведение обязательных медицинских осмотров водителя;
* осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителя, а также направлять его на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;

 **2) имеет право** в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

 **3) обеспечивает:**

* контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя;
* проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

 3.4. Образовательному учреждению запрещается допускать водителя к работе, связанной с управлением школьным автобусом, без прохождения им соответствующих инструктажей.

 **4 Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов**

Образовательное учреждение обязано обеспечить:

* безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
* проведение предрейсового контроля технического состояния автобуса;
* организацию технического обслуживания и ремонта используемого школьного автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

 Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль

технического состояния.

 Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его

проведения фиксируются в путевых листах.

 Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с

линии) обеспечивается работником образовательного учреждения (организации), осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

  **5 Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок**

 5.1. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме

случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного

движения).

 5.2. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

 При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

 5.3. Перевозка детей запрещается:

* в темное время суток;
* в период с 23 до 6 часов независимо от продолжительности светового дня;
* в условиях недостаточной видимости;
* в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;
* при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

 5.4. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции

для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

 6. Обязанности руководителя МБОУ «СОШ № 36» и ответственного за организацию перевозок:

 6.1. Составить и утвердить паспорт автобуса и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт автобуса и схема маршрута должны быть согласованы с ОГИБДД УМВД России по г.Чите. и с администрацией городского округа «Город Чита». В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

 6.2. Разрабатывать и утверждать графики движения.

 6.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажировместимости школьного автобуса, соответствия пути движения школьного автобуса установленным маршрутам школьных перевозок.

 Движение школьного автобуса на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

 6.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства.

 6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный

автобус за ним соответствующим приказом.

 6.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

 6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

 6.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

 6.9. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для

хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

 6.10.Обеспечить:

* водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута;
* проведение технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
* проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
* проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
* проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
* ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьного автобуса, об его технической исправности;
* стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку его к рейсу.

 6.11. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, уведомить об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

  **7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

 7.1. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору

фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места

назначения.

 Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой

предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

 Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

 Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

 Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

* обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
* производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;
* следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
* не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
* обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
* в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

 По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям(законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

 Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями

здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

 8. Руководитель МБОУ «СОШ № 36» может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя комитета образования.

 **9. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

 Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном

законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.